



**PRÉFET
DES HAUTS-DE-SEINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**RECUEIL
DES
ACTES ADMINISTRATIFS**

**DIRECTION REGIONALE ET INTERDEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT**

N° Spécial

18 Décembre 2020

PREFECTURE DES HAUTS-DE-SEINE
RECUEIL DES ACTES ADMINISTRATIFS

N° Spécial DRIEA du 18 Décembre 2020

SOMMAIRE

Arrêté	Date	DIRECTION REGIONALE ET INTERDEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT	Page
N° 2019-2-195	13.02.2019	Arrêté de circulation portant réglementation de la police de circulation sur la rocade autoroutière A86 et N385 dans sa partie non concédée, dans la traversée du département des Hauts-de-Seine.	3



LE PRÉFET DES HAUTS-DE-SEINE

Arrêté de Circulation n° 2-195 du 13.02.19 portant réglementation de la police de circulation sur la rocade autoroutière A86 et N385 dans sa partie non concédée, dans la traversée du département des Hauts-de-Seine.

**LE PRÉFET DES HAUTS-DE-SEINE
OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu l'instruction interministérielle relative à la signalisation routière,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

Vu le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national,

Vu le décret n° 2006-304 du 16 mars 2006 portant création et organisation des directions interdépartementales des routes,

Vu la décision n° DEVT1015568S du 21 juin 2010 portant renumérotation des points de repère (PR) de la Rocade autoroutière A 86 et de la nationale N385,

Vu l'avis favorable de la Compagnie Régionale de Sécurité Autoroutière Ouest-France en date du 21 janvier 2019,

Considérant qu'il y a lieu d'actualiser les divers arrêtés de circulation en référence à la nouvelle renumérotation des rocades A86 et N385, sise en Île-de-France, traversant les départements des Hauts de Seine, avec un repérage comportant une numérotation identique, entraînant des risques de confusion lors de l'identification d'une section de cette rocade désormais gérée par un gestionnaire unique,

Sur proposition de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France,

ARRÊTE

ARTICLE 1 : Champ d'application

Le présent arrêté a pour objet d'actualiser les prescriptions de circulation prises par divers arrêtés de circulation en référence à la décision n°DEVT1015568S du 21 juin 2010 portant sur une nouvelle numérotation des rocadés A86 et N385.

ARTICLE 2 : Le présent arrêté entre en vigueur à compter de sa publication.

ARTICLE 3 : Les arrêtés de circulation suivants sont abrogés, et remplacés par les dispositions du présent arrêté :

- Arrêtés préfectoraux du 15²⁶ juin 1981 et du 28 mai 1996, modifiant l'arrêté préfectoral du 17 janvier 1977, prescrivant les conditions particulières de circulation sur la RN186 déviée (dite A86) entre la RN186 à Nanterre et la RN310 déviée à Gennevilliers ;
- Arrêté préfectoral DDE n° 98/061 ;
- Arrêté DDE n° 99 N 002 CS ;
- Arrêté n°2000/224 ;
- Arrêté n°2000/233 ;
- Arrêté n° 2004/317 ;
- Arrêté DDE n° 2005/154 ;
- Arrêté n° 2009/298 ;
- Arrêté n°2009/307 ;

ARTICLE 4 : Vitesses en section courante

La vitesse des véhicules est limitée comme suit :

A86 intérieure		
PR Début	PR Fin	Vitesse
75+100	75+300	50 km/h
75+300	77+150	70 km/h
77+150	78+800	90 km/h
78+800	0+850	70 km/h
0+850	4+422	90 km/h
4+422	5+232	70 km/h
5+232	11+750	90 km/h
11+750	12+000	70 km/h

A86 extérieure		
PR Début	PR Fin	Vitesse
12+000	11+700	70 km/h
11+700	4+800	90 km/h
4+800	4+300	70 km/h
4+300	0+600	90 km/h
0+600	78+950	70 km/h
78+950	77+150	90 km/h
77+150	75+250	70 km/h
75+250	75+100	50 km/h

RN385 sens Dreux		
PR Début	PR Fin	Vitesse
53+000	53+120	70 km/h
53+120	54+200	90 km/h
54+200	54+500	90 km/h
	59+000	90 km/h

RN385 sens Créteil		
PR Début	PR Fin	Vitesse
59+000	58+250	90 km/h
	53+000	

ARTICLE 5 : Profil en travers en section courante

Sur l'autoroute A86, le profil en travers se définit ainsi :

Sur la section située entre le PR 0+000 et le PR 11+1000 et entre le PR 75+100 et le 80+380 de l'autoroute A86 (croissant)

PR Début	PR Fin	Voie(s)
0+000	0+232	2 + BAU
0+232	0+540	2 + 1 voie d'insertion + BAU
0+540	0+695	2 + 1 voie de décélération
0+695	0+1000	1 + BAU
1+000	1+274	2
1+274	1+644	2 + 1 voie d'insertion
1+644	1+980	3
1+980	2+050	3 + 1 voie de décélération
2+050	2+200	3
2+200	2+600	2 + 1 voie de décélération
2+600	2+800	2 + BAU
2+800	3+175	2 + 1 voie d'insertion
3+175	3+375	2
3+375	3+475	2 + 1 voie de décélération
3+475	3+675	2
3+675	3+980	2 + 1 voie d'insertion
3+980	4+220	2 + BAU
4+220	4+340	2 + 1 voie de décélération
4+340	4+880	2
4+880	5+050	2 + 1 voie d'insertion
5+050	5+220	2 + 1 voie de décélération
5+220	5+450	2
5+450	5+880	2 + BAU
5+880	6+050	2 + 1 voie d'insertion
6+050	6+220	2 + 1 voie de décélération
6+220	6+475	2
6+475	6+700	2 + 1 voie d'insertion
6+700	7+120	2 + BAU
7+120	7+280	2 + 1 voie de décélération
7+280	7+580	2 + BAU
7+580	7+1000	2 + 1 voie d'insertion + BAU
8+000	8+170	2 + 1 voie de décélération + BAU
8+170	8+330	2 + 1 voie double de décélération
8+330	8+840	2
8+840	9+060	2 + 1 voie d'insertion
9+060	10+120	3 + BAU
10+120	10+250	3 + 1 voie de décélération
10+250	10+850	3 + BAU
10+850	10+1140	3 + 1 voie d'insertion
11+000	11+850	3
11+850	11+1000	3 + 1 voie d'insertion

PR Début	PR Fin	Voie(s)
75+100	75+775	2 + BAU
75+775	76+1000	3 + 1 voie d'insertion + BAU
77+000	77+410	3 + BAU
77+410	77+750	3 + 1 voie d'insertion
77+750	77+830	3 + 1 voie de décélération
77+830	78+400	3 + BAU
78+400	78+1000	2 + BAU
79+000	79+1000	2
80+000	80+100	2 + 1 voie de décélération + BAU
80+100	80+380	2 + BAU

**Sur la section située entre le PR 75+100 et le PR 80+380 et entre le PR 0+270 et 12+1000
de l'autoroute A86 (décroissant)**

PR Début	PR Fin	Voie(s)
75+100	75+600	2 + BAU
75+600	76+830	2 + 1 voie d'insertion
76+830	76+980	2 + 1 voie de décélération
76+980	77+260	2
77+260	77+540	3 + BAU
77+540	77+670	3 + 1 voie d'insertion
77+670	78+900	3 + 1 voie de décélération
78+900	79+130	3 + BAU
79+130	79+500	3 + 1 voie d'insertion
79+500	79+1000	3 + BAU
79+1000	80+380	2 + BAU

PR Début	PR Fin	Voie(s)
0+000	0+270	2 + BAU
0+270	0+760	2 + 1 voie de décélération
0+760	0+940	2 + 1 voie d'insertion
0+940	1+400	2 + BAU
1+400	1+600	2 + 1 voie de décélération
1+600	1+840	2
1+840	2+140	2 + 1 voie d'insertion
2+140	2+770	2 + BAU
2+770	2+870	2 + 1 voie de décélération
2+870	4+050	2 + BAU
4+050	4+270	2 + 1 voie d'insertion
4+270	4+860	2
4+860	4+970	2 + 1 voie de décélération
4+970	5+900	2 + BAU
5+900	6+070	2 + 1 voie d'insertion
6+070	6+440	2 + BAU
6+440	6+550	2 + 1 voie de décélération
6+550	6+950	2 + BAU
6+950	7+630	2 + 1 voie d'insertion
7+630	8+040	2 + 1 voie de décélération
8+040	8+250	2 + 1 voie d'insertion
8+250	8+450	2 + BAU
8+450	8+620	2 + 1 voie d'insertion
8+620	9+120	2 + BAU
9+120	9+840	2 + 1 voie de décélération
9+840	10+150	2 + 2 voies de décélération
10+150	10+300	3 + 1 voie d'insertion
10+300	10+890	3 + BAU
10+890	11+000	3 + 1 voie de décélération
10+1140	11+350	3 + BAU
11+350	11+660	3 + 1 voie d'insertion
11+660	11+750	3
11+750	12+000	3 + 1 voie de décélération

Sur la Route Nationale 385, le profil en travers se définit ainsi :

Sur la section située entre le PR 53+000 et 59+000 (sens Dreux)

PR Début	PR Fin	Voie(s)
53+000	54+200	2 + BAU
54+200	58+400	3 + BAU
58+400	59+000	3

Sur la section située entre le PR 53+000 et 59+000 (sens Créteil)

PR Début	PR Fin	Voie(s)
53+000	59+000	2 + BAU

ARTICLE 6 : Échangeurs

Entre le PR 75+100 et le PR 80+380 et entre le PR 0+000 et le PR 11+1000 de l'Autoroute A86, les échangeurs se définissent de la façon suivante :

Échangeur	N° de bretelle	Direction	Vitesse	Profil
Échangeur n°34 A86/RD913 Rueil-Malmaison	1	A86ext vers RD913	50 km/h	4 voies et fin de section
	2	RD913 vers A86int	50 km/h	2 voies + BAU
Échangeur n°35 92 A908611 Rueil-Malmaison (Pont Bâti)	1 (B)	A86ext vers RD991	50 km/h	1 voie + BAU
	2 (E)	RD991 vers A86ext	30 km/h	1 voie + BAU
	3 (F)	A86int vers RD991	50 km/h	1 voie + BAU
	4 (C)	RD991 vers A86int	30 km/h	1 voie + BAU
	5 (A)	RD991 vers A86int	30 km/h	1 voie + BAU
Échangeur n°36 92 A908610 Rueil-Malmaison	1 (2000E)	RD986 vers A86ext	50 km/h	1 voie + BAU
	1 (2000 I)	A86int vers RD986	30 km/h	2 voies
Échangeur n°36 92 A908609 Nanterre Centre	1 (J QUENTIN E)	A86ext vers RD986	30 km/h	1 voie
	2 (J QUENTIN I)	RD986 vers A86int	70 km/h	1 voie
92 A901402 Nanterre	1 (B2)	A14Y vers A86int	50 km/h	1 voie
	2 (B1)	A14Y vers A86ext	50 km/h	1 voie
	3 (B7)	A86int vers RD986	50 km/h	1 voie
	4 (B600)	A14ext vers Av. Hoche	50 km/h	1 voie
	5 (B4)	A86ext vers A14Y	50 km/h	1 voie
	7 (B8)	A86int vers A14W	50 km/h	1 voie
	8 (B5)	A14W vers A86int	50 km/h	1 voie
	9 (B3)	A86ext vers A14Y	50 km/h	1 voie
	Échangeur n°1 92 A908608 Nanterre	1 (14)	A86ext vers RD986	50 km/h
2 (1100)		RD986 vers A86ext	50 km/h	1 voie
3 (1000)		A86int vers RD986	50 km/h	2 voie + BAU
4 (15)		RD986 vers A86int	90 km/h	2 voies
Échangeur n°2 92 A908607 Nanterre / Colombes	1 (12)	A86ext vers RD992	50 km/h	2 voies
	2 (13)	Rue du 1 ^{er} mai vers A86ext	50 km/h	1 voie
	3 (16)	A86int rue de Sartrouville	50 km/h	2 voies
	4 (boucle de Bezons)	A86int vers RD992	30 km/h	1 voie + BAU
	Accès station Shell	5 (17)	Bd Alliende vers A86int	50 km/h
Vers station		A86int vers station	30 km/h	1 voie

Échangeur	N° de bretelle	Direction	Vitesse	Profil
Échangeur n°3 92 A908606 Colombes	1 (10)	A86ext vers rue Klerbert	70 km/h	1 voie
	2 (11)	Rue K. vers A86ext	50 km/h	1 voie
	3 (19)	D106 vers A86int	50 km/h	1 voie + BAU
	4 (18)	A86int vers D106	50 km/h	1 voie + BAU
Échangeur n°4a 92 A908605 Colombes	1 (25)	RD13 vers 186ext	50 km/h	2 voies
	2 (27)	A86int vers Rd13	50 km/h	2 voies
	3 (28)	RD13 vers A86ext	50 km/h	2 voies
Échangeur n°4b 92 A908604 Colombes	1 (24)	A86ext vers route du Port Giratoire Port	50 km/h	1 voie + BAU
	2 (26)	Gennevilliers vers A86ext	50 km/h	2 voies
	3 (20)	A86int vers route du Port	30 km/h	1 voie + BAU
	4 (21)	Route du Port vers A86int	50 km/h	1 voie + BAU
Échangeur n°5 92 A908603 Gennevilliers	1 (8)	A86ext vers RD19	50 puis 30 km/h	1 voie + BAU
	2 (9)	RD19 vers A86ext	50 km/h	2 voies
	3 (22)	A86int vers RD19	50 km/h	1 voie + BAU
	4 (23)	RD19 vers A86int	50 km/h	1 voie
Échangeur n°5.1 ZAC des Louvresses		50Km/h puis 30 km/h à l'approche du virage		1 voie
Bifurcation A86xA15 // D911, N315 92 A901501 Gennevilliers	1 (G)	RD911 vers A15Y	50 km/h	2 voies + BAU
	2 (N)	RD911 vers A86ext	50 km/h	1 voie + BAU
	3 (E)	Bretelle D vers A86ext	50 km/h	2 voies
	4 (I)	A86int vers bretelle BU et J	70 km/h	2 voies + BAU
	5 (D)	A15W vers bretelle E et A86int	50 km/h	2 voies + BAU
	6 (B bis)	N315Y vers D911	50 km/h	1 voie + BAU
	7 (K)	Bretelle J vers A15Y	30 km/h	2 voies
	8 (H)	Bretelle N vers N315 via BU	50 km/h	1 voie + BAU
	9 (M)	RD911 vers A15Y	50 km/h	1 voie
	10 (BU)	Bretelle I vers N315W	50 km/h	2 voies
	11 (J)	Bretelle I vers bretelles K et L	50 km/h	1 voie + BAU
	12 (L)	Bretelle J vers D911	70 km/h	2 voies
Échangeur n°6 92 A908602	1 (4)	A86ext vers D986	30 km/h	1 voie
	2 (5)	D986 vers A86ext	50 km/h	1 voie + BAU
	3 (6)	A86int vers D986	50 km/h	1 voie + BAU
	4 (7)	D986 vers A86int	50 km/h	1 voie + BAU
Échangeur n°7 92 A908601 Villeneuve	1 (2)	A86ext vers D7	30 km/h	1 voie
	2 (1)	D7 vers A86ext	30 km/h	1 voie
	4 (3)	D7 vers A86int	30 km/h	1 voie

Aucune réparation n'est admise par les dépanneurs, le véhicule étant alors évacué hors de l'autoroute. Les frais d'enlèvement des véhicules accidentés ou en panne sont à la charge du propriétaire ou du conducteur.

ARTICLE 8 : Interdictions de Circulation

Sont interdits :

- les véhicules automobiles remorqués par des usagers autres que les professionnels du remorquage et du dépannage (article R 317-21 du code de la route) ;
- les véhicules dont les caractéristiques ne sont pas conformes au code la Route.

Au PR 75+100, dans le sens extérieur donnant accès à la partie concédée à Cofiroute, sont interdits :

- les véhicules de hauteur supérieure à 2 mètres ;
- les véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant est supérieur à 3,5 tonnes ;
- les motocyclettes et motocyclettes légères ainsi que les side-cars et quads ;
- les véhicules transportant des marchandises dangereuses ;
- les véhicules fonctionnant au Gaz Propane Liquéfié et au Gaz Naturel.

Les véhicules hors gabarit pénétrant dans le domaine concédé seront détournés vers l'extérieur en amont des barrières de péage ou des bretelles d'accès.

ARTICLE 8.1 : Restrictions de circulation, liées au TMD

La circulation, dans les sens intérieur et extérieur, est interdite aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables ou des marchandises dangereuses, de catégorie E, conformément à l'arrêté N°2915/2009, du PR 75+100 au PR 1+800, y compris les bretelles d'accès des échangeurs.

Dans le sens Intérieur :

La circulation des véhicules de catégorie E est interdite, du PR 75+100 au PR 1+800, y compris les échangeurs suivants :

- Échangeur 34, A86/RD913 Rueil-Malmaison, Bretelle 2 ;
- Échangeur 35, Rueil-Malmaison (Pont Bâti) (92 A908611), Bretelles 4 et 5 ;
- Échangeur 36, Nanterre Centre (92 A908609) Bretelle 2 ;
- Échangeur 92 A901402 Gennevilliers vers A14, Bretelles 1 et 8.

En conséquence, les véhicules de catégorie E doivent emprunter les itinéraires de substitution S65, S66 et S67.

Dans le sens Extérieur :

La circulation des véhicules de catégorie E est interdite en sens extérieur du PR 1+800 au PR 75+100, y compris les échangeurs suivant :

- Échangeur 92 A901402 Gennevilliers vers A14, Bretelle 2 ;
- Échangeur 36, Rueil-Malmaison (92 A908610), Bretelle 1 ;
- Échangeur 35, Rueil-Malmaison (Pont Bâti) (92 A908611), Bretelle 2.

Entre le PR 53+000 et le PR 59+000 de la Route Nationale 385, les échangeurs se définissent de la façon suivante :

RN385 sens Dreux				
Échangeur	N° bretelle	Direction	Vitesse	Profil
Échangeur n°27 92 A908627 Tunnel d'Antony	27 (B)	Accès D920 – D986 / A86 Int	50 km/h 70 km/h 90 km/h 90 km/h	1 voie + BAU 2 voies + BAU 2 voies + BAU 3 voies + BAU
Échangeur n°28 92 A908628 Châtenay	28 (B) 28 (C)	Sortie A6 Int / D63 Sortie A6 Ext / D63	70-50 km/h 70 km/h 90 km/h	1 voie + BAU 1 voie + BAU 3 voies + BAU
Échangeur n°29 92 A908629 La Boursidière	29 (C) 29 (B)	Accès Av.Galilée / A86 Int Accès D986 / A86 Int	70-50 km/h 30 km/h 90 km/h	1 voie + BAU 1 voie + BAU 3 voies + BAU
Échangeur n°30 92 A908630 Clamart	30 (D)	Sortie A86 Int / D986	70-50 km/h 90 km/h	1 voie + BAU 3 voies
RN385 sens Créteil				
Échangeur n°30 92 A908630 Clamart	30 30 (A) 30 (B) 30 (C) 30 (D)	Sortie A6 Ext / N306 Sortie A6 Ext / D906 Sortie A6 Ext/Bois de Verrières Sortie A86 Int / D986	30 km/h 70-50-30 km/h 70-50 km/h 70-50 km/h 30 km/h 70 km/h 90 km/h	1 voie + BAU 1 voie + BAU 3 voies + BAU 1 voie + BAU 1 voie + BAU 1 voie + BAU 2 voies + BAU
Échangeur n°29 92 A908629 La Boursidière	29 (A) 29 (D)	Sortie A6 Ext / D906	70-50 km/h 50 km/h 90 km/h	1 voie + BAU 1 voie + BAU 2 voies + BAU
Échangeur n°28 92 A908628 Châtenay	28 (D) 28 (A)	Accès D63 / A86 Int Accès D63 / A86 Ext	70-50 km/h 50 km/h 90 km/h 70 km/h	1 voie + BAU 2 voie + BAU
Échangeur n°27 92 A908627 Tunnel d'Antony	27 (A)	Sortie A6 Ext / D986	70-50 km/h	1 voie + BAU

ARTICLE 7 : Dépannage

Les dépannages sont assurés exclusivement par le ou les garagistes agréés par le Préfet des Hauts-de-Seine. Les services responsables de la Police sont seuls habilités à autoriser l'intervention de ce ou ces garagistes.

En conséquence, les véhicules de catégorie E doivent emprunter les itinéraires de substitution S66 ou S68.

Accès à la RN3015 :

La circulation des véhicules de catégorie E est interdite sur les bretelles d'accès à la RN315, soit les bretelles 4 et 10 de l'échangeur 92 A901501 susmentionné.

ARTICLE 8.2 : Restrictions liées aux chantiers

La circulation au droit des chantiers est réglementée par un arrêté permanent ou un arrêté particulier selon le cas, conformément aux dispositions de la circulaire n°96-14 du 06 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier.

Lorsque des restrictions importantes à la circulation sont prévues, la société concessionnaire informera les usagers par des panneaux implantés avant l'échangeur situé en amont de la section intéressée.

ARTICLE 8.3 : Service hivernal

Les opérations relatives au service hivernal sont exécutées conformément au Code de la route, ainsi qu'à la circulaire n°97-77 du 28 octobre 1997.

Sur l'autoroute et les échangeurs, les usagers doivent toujours laisser le libre passage au matériel de salage ou de déneigement.

Pour permettre d'effectuer le déneigement dans des conditions convenables et pour assurer la sécurité des usagers ainsi que celle des agents chargés de l'exécution des opérations et pour réduire, autant que possible, les entraves à la circulation (notamment la circulation des secours) provoquées par ces conditions :

- la circulation des véhicules pourra être interdite pendant la durée de ces opérations ;
- préventivement, en cas d'alerte annonçant des conditions météorologiques défavorables (épisodes neigeux abondants ou durables, pluies verglaçantes) ou pouvant concerner de forts débits de circulation, le nombre de voies laissées libre à la circulation pourra être réduit (aux voies de gauche ou aux voies de droite selon les circonstances) ;
- ces mesures seront étendues en tant que de besoin.

ARTICLE 9 : Divers

Il est interdit sur l'emprise de l'autoroute A86, de la RN385 et l'ensemble des bretelles des échangeurs :

- d'abandonner ou de jeter tout objet pouvant nuire à la propreté et à l'hygiène du domaine public, ou susceptible de provoquer des troubles ou des accidents ;
- de circuler avec un véhicule transportant un chargement mal arrimé, ou des matériaux non couvert d'une bâche, et risquant de se répandre sur la chaussée ;
- de procéder à toute action de propagande ;
- de se livrer à une quelconque activité commerciale ou publicitaire ;
- de pratiquer de l'auto-stop ;
- de quêter ou de se livrer à la mendicité ;
- de pique-niquer ou de camper ;
- de procéder à des tournages de films ou prises de vue dans un but commercial ou publicitaire ;
- de procéder à toute manifestation.

Tout animal errant ramassé sur l'emprise de l'autoroute ou des bretelles sera placé en fourrière, les frais afférents à cette opération étant à la charge de son propriétaire.

ARTICLE 10 : Publication

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs des Préfectures des Hauts-de-Seine.

ARTICLE 11 : Exécution

La Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France, le Secrétaire Général de la Préfecture des Hauts-de-Seine et le Commandant de la CRS Autoroutière Ouest Île-de-France sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Nanterre, le **13 FEV. 2019**

Le Préfet des Hauts-de-Seine



Pierre SOUBELET

RECUEIL DES ACTES ADMINISTRATIFS

DU

PREFET DES HAUTS-DE-SEINE

ISSN 0985 - 5955

Pour toute correspondance, s'adresser à :

PREFET DES HAUTS-DE-SEINE

Direction de la Coordination des Politiques Publiques
et de l'Appui Territorial
Pôle de Coordination Interministérielle

167/177, Avenue Joliot Curie
92013 NANTERRE CEDEX

Le recueil des actes administratifs est consultable en ligne sur le site de la préfecture
adresse Internet :

<http://www.hauts-de-seine.gouv.fr/>

Directeur de la publication :

Vincent BERTON

SECRETAIRE GENERAL

PREFECTURE DES HAUTS-DE-SEINE

167-177, avenue Joliot Curie 92013 NANTERRE Cedex

Courriel : courrier@hauts-de-seine.gouv.fr

Standard : 01.40.97.20.00 Télécopie 01.40.97.25.21

Adresse Internet : <http://www.hauts-de-seine.gouv.fr/>